



Huvudpartner



**MICHELIN**

**OCL BRORSSONS**  
FÄLGSPECIALISTEN



RACECORE

Racehelgpartner



**PORSCHE**

Porsche Service Center Haninge  
K3 Autocenter AB

## Race rapport # 6 Porsche Sports Cup Scandinavia

### Deltävling #11-12 Porsche Service Center Haninge Race weekend, Mantorp Park 12-13 augusti

#### Inledning

Lördagen på Mantorp delades denna final helg med Ferrari Scandinavia Challenge. Samarbetet innebär att PCS Racing för första gången (?) arrangerade en nationell tävling.

Nationell tävling innebär i princip en fördubblad organisation mot lokal tävling. Dubbel resque, ambulans, flaggpostering mm. Efter mycket förberedelse var allt på plats på lördag morgon.

#### Träning och tidskvalificering

20 team var anmälda till Mantorp. Sju GT3 Cupar var anmälda, samt Jervemyr i 996 GT2. Finns många snabba bilar och förare i övriga klasser, men det var mellan dessa bilar i grupp 5 och 7 som kampen om Michelin Trophy bucklan stod. Större pokal har aldrig delats ut! Johan von Berens premiärkörde i mörkgrön 996 GT3 Cup.

Förarmöte redan 08.30 och sen 2 träningspass innan tidskvalificering. Första träningspasset släppte en kylarslang i Clasens Cup vilket medförde 23 liter vatten på banan. Lite halt för de som kom bakom, men allt gick bra. Efterföljande pass gick utan problem.

Efter lunch uppehåll med funktionärs och sponsorkörning startade tidskvalet. Som vanligt i 2 grupper, först klass 8A-B sen klass 5,7 och 8D. Tidskvalificeringen genomfördes utan några problem (?)



Bäst kvaltid i respektive klass fick:

Klass 5A	#13 Hans Clasén	1:24.934
Klass 5B	#32 Danier Axelsson	1:24.174
Klass 5D	#43 Håkan Ricknäs	1:20.658
Klass 7	#10 Peter Jervemyr	1:19.906
Klass 8A	#31 Björn Quarfordt	1:33.204
Klass 8B	#17 Christoffer Kent	1:29.377
Klass 8C	#24 Pajje Thunberg	1:27.424
Klass 8D	#29 Håkan Karlsson	1:27.354

### Deltävling #11 – Michelin Trophy

Morgonens väderprognos hotade med regnskurar, men inför race 15.30 var det lite kyligt, men torrt. Som vanligt rullande start, på Mantorp 15 varv. Vid upplining efter warm-up får Johan von Berens problem med sin Cup. Problem med laddningen gör att bilen inte går att köra, och Johan kommer inte till start. På utvarv till start får även Dainer Axelsson problem med sin Cup. Dainer tvingas parkera i Mjölby kurvan med lösa drivaxlar!

Peter Jervemyr med bästa kvaltid polehållare i vänsterspår. Håkan Ricknäs först i högerspår. Jerven höll låg fart ut på startrakan och startfältet var riktigt packat! När starten gick blev det tufft in i första vänstern. Jerven var först. Ricknäs och Rickard Lundqvist stötte ihop (fälg – fälg) och Mattias Stålnapp gick mellan upp till andra plats. Fältet drogs ut något. På tredje varvet slår det ut långa eldslågor ur Fredrik S Hermelin bil på långa rakan och han tvingas parkera.

I klass 8A blir det som vanligt kamp. Björn Quarfordt jagas av Anders Elf. Björn vinner till slut med 2.1 sek marginal. Jonas Sörskog och Roy Andersson fjattades om tredje platsen som Jonas till slut tar med 0.2 sekunders marginal.

I klass 8B kör Christopher Kent som vanligt oerhört snyggt och vinner. I klass 8C är Pajje Thunberg snabbt i sin snygga 964 Cup. Pajje fjattades med Håkan Karlsson som kör i klass 8D.

Klass 5D vinner Mattias Stålnapp, 15 sekunder i mål före Håkan Ricknäs. Rickard Lundqvist blir trea. Håkan och Richard tilldöms båda 20 sekunders straff för sammanstötningen, men det påverkar i placeringen.

Michelin Trophy vinnas av Peter Jervemyr.

Varvrekord blev det! I klass 5D kör Mattias Stålnapp 1:20.384 (ga 1:20.501). Jerven kör 1:19.987 vilket blir läggs till som rekord för klass 7.



Resultat från deltävlingen:

	1:a plats	2:a plats	3:e plats
Klass 5A	#13 Hans Clasén		
Klass 5B	#14 Stefan Stålnknapp		
Klass 5D	#35 Mattias Stålnknapp	#21 Håkan Ricknäs	#19 Rickard Lundqvist
Klass 7	#10 Peter Jervemyr		
Klass 8A	#31 Björn Qvarfordt	#37 Anders Elf	#26 Jonas Sörskog
Klass 8B	#17 Christoffer Kent	#28 Pelle Mattsson	
Klass 8C	#24 Pajje Thunberg	#38 Christer Lindgren	#42 Mikael Kolam
Klass 8D	#29 Håkan Karlsson	#12 Fredrik S Hermelin	

### Deltävling #12

Racet kördes söndag klockan 13.00 under PCS banmötes lunchuppehåll. Tunga moln och lite kallt, men inget regn. Detta innebär att inget race 2009 kördes i regn (?). Lite skillnad mot 2007 då alla race kördes i regn...

Jerven med bästa vartid race 11 polehållare i vänsterspår. Mattias först i högerspår. Jerven höll låg fart ut på startrakan och är först iväg i starten. Lite tajt mellan bilarna bakom, men inga sammanstötningar. Jerven står på men snurrar i ingången till startrakan efter något varv. Mattias tar över ledningen. Jerven är uppe och stöter men kör på sig ett par gånger. Mattias först i mål i säsongens sista race.

I klass 8A får Björn Qvarfordt lucka. Anders Elf och Roy Andersson fajtas om andra platsen. Anders vinner den kampen. I klass 8B kör Christopher Kent som vanligt oerhört snyggt och vinner. Christopher tänker sälja bilen. Vi får hoppas att vi får se bilen med ny ägare, och Christopher i ny bil 2010. I klass 8C tar Pajje Thunberg täten och håller den i mål. Christer Lingren blir två. Mikael Kolam tvingar bryta på 8 varvet, av okänd anledning.

Klass 5B kör blir det tuff kamp mellan pojkarna! Stefan Stålnknapp tar ledningen, men på andra (?) varvet gör Dainer en sen inbromsning i Mjölby. Sen blir det parallell åkning till Parisen! Dainer vinner kampen och klassen. Johan von Berens som fått fart på sin Cup jagar Clasén och kommer i fatt vid varvningar. Clasén snurrar i utgången hårnålen, Berens förbi, men Clasén vinner ändå då han kör själv i klass 5A.

Varvrekord blev det även denna dag! Jerven putsade lördagens tid till 1:19.335 (g.a 1:19.987)



Resultat från deltävlingen:

	1:a plats	2:a plats	3:e plats
Klass 5A	#13 Hans Clasén		
Klass 5B	# 32 Dainer Axelsson	#14 Stefan Stålknap	#45 Johan von Berens
Klass 5D	#35 Mattias Stålknap	#19 Rickard Lundqvist	
Klass 7	#10 Peter Jervemyr		
Klass 8A	#31 Björn Qvarfordt	#37 Anders Elf	#39 Roy Andersson
Klass 8B	#17 Christoffer Kent	#28 Pelle Mattsson	
Klass 8C	#24 Pajje Thunberg	#38 Christer Lindgren	#42 Mikael Kolam
Klass 8D	#29 Håkan Karlsson		

### Slutställning i serien

	1:a plats	2:a plats	3:e plats
Klass 5A	#13 Hans Clasén		
Klass 5B	#35 Mattias Stålknap	#18 Patrik Ljunggren	# 32 Dainer Axelsson
Klass 5D	#19 Rickard Lundqvist	#35 Mattias Stålknap	#21 Håkan Ricknäs
Klass 7	#10 Peter Jervemyr		
Klass 8A	#37 Anders Elf	#31 Björn Qvarfordt	#26 Jonas Sörskog
Klass 8B	#17 Christoffer Kent	#28 Pelle Mattsson	# Robert Persson Östlund
Klass 8C	#30 Johan von Berens	#24 Pajje Thunberg	#20 Mats Ohlsson
Klass 8D	#12 Fredrik S Hermelin	#29 Håkan Karlsson	

**OBS ! Preliminära resultat.** Slutlig poängställning för alla deltagare med avräkning enligt reglemente redovisas på [pcsracing.se](http://pcsracing.se).

### Tack

Ett stort tack till helgens race weekend partner Porsche Service Center Haninge.

Ett ännu större tack till Erik Woode som var helgens tävlingsledare, Christer Lantz, Sven-Eric Holm, Richard Ahlbom, Göran Ekström, Pelle och Annika på Nåkab, Juliette Staudt, Erik, Annsofie, Larsa Brisenheim samt familjen Woode för allt arbete inför och under helgen.

Givetvis även ett stort tack till alla PCS Racing medlemmar som ställde upp som funktionärer. Vi fick enbart positivt beröm av såväl Ferrari Challenge organisation som SBF domaren Hans Hillebrink. Allt flöt perfekt trots att det var första gången PCS Racing arrangerade nationell tävling.



Vi ses igen 2010.

Hans Clasén  
PCS Racing

PS. Om någon tycker att författaren missat något väsentligt eller någons prestation så hör av Er så justerar vi race rapporten eller kompenserar i nästa. DS.