



Race rapport # 1 Porsche Sports Cup Scandinavia 2011

Deltävling #1-2, Mtech race weekend Mantorp Park 30 april-1 maj

Träning och tidskvalificering

Veckan innan premiären var 41 team anmälda till serien, varav 14 nya team! Nytt rekord för serien. Av dessa var 28 team på plats på Mantorp lördag morgon i solskenet. Det var även många PCSR medlemmar som var på plats för funktionärsskörning. Maskindepån var full med bilar!

Efter inledande förarmöte påbörjades träningspassen. Först ut var tävlande på R-däck och funktionärer. Det var riktigt trångt på banan! Passet efter körde tävlande på slicks. Det var ovanligt lite problem och avåkningar. Well Kept bilen med gästförare, Auto Motor & Sports testchef Mikael Johnsson fick oljeläckage och mycket att göra. Mattias Åkerberg i vita 911:an körde sönder växellådan precis vid banutsläppet. Det hördes!

Kvalet genomfördes först för Sports Cup och därefter Super Sports Cup.

Bäst kvaltid i respektive klass fick:

Sports Cup (R-däck)

Klass 8A	#53 Anders Zimdahl	1:34.651
Klass 8B	#80 Peter Sandén	1:31.535
Klass 8C	#24 Per-Olof Thunberg	1:28.941
Klass 8D	#20 Mats Ohlsson	1:27.092

Super Sports Cup (Slicks)

Klass 5A	#46 Vincent Mannent	1:22.598
Klass 5C	#35 Mattias Stålnapp	1:19.062

Deltävling #1

Rullande start, 15 varv att köra. Mattias Stålnapp polehållare i sin 997 GT3 Cup (nya 2011:an). Vincent Mannent först i högerspår. Stort startfält, många som inte tävlat förr och tog det försiktigt. Detta medförde att startfältet blev lite utdraget. Regnet var på ingång, så starten släppte fältet. Alla kom i väg snyggt, inga incidenter i Parisen. I ingången till Mjölby kurvan på 1:a varvet stöter Tommy Andersson ihop med Franck Århage. Båda tvingas bryta tävlingen.

Christian Axelsson försöker få häng på Vincent Mannent i klass 5A, men går i mål 2 sek efter. I klass 8A fajtas Roy Andersson och Anders Zimdahl hela racet. Roy vinner med 0,2 sek. klass 8C med 9 bilar vinner Pajje Thunberg ohotad med nästan ett varv före Thomas Ericsson och Tom Sterner. I klass 8D vinner Mats Ohlsson före Håkan Karlsson. Mats som trimmat sin 964 Cup och bytt klass.

När bilarna rullade in på Park Fermé kom håll regnet!



Resultat från deltävlingen:

	1:a plats	2:a plats	3:e plats
Klass 5A	#46 Vincent Mannent	#32 Christian Axelsson	#30 Johan von Berens
Klass 5C	#35 Mattias Stålknap		
Klass 8A	#39 Roy Andersson	#52 Anders Zimdahl	#74 Mikael Johnsson
Klass 8B	#80 Peter Sandén		
Klass 8C	#24 Pajje Thunberg	#73 Thomas Ericsson	#22 Tom Sterner
Klass 8D	#20 Mats Ohlsson	#29 Håkan Karlsson	

Deltävling #2

Racet kördes söndag klockan 13.00 under PCS banmötes lunchuppehåll. Osäkert väder, 15 min innan start började det regna och Wet race utlystes. De flesta valde att ligga kvar på R-däck respektive slicks. Startfältet var något mindre denna dag, 16 bilar.

Christian Axelsson polehållare i högerspår. Mattias Stålknap valde att inte köra så första ruta i vänster var tom. Christian körde sakta och startfältet blev kompakt. När starten gick blev det en del kubbning, men inga sammanstötningar genom Parisen. Det var ett mycket disciplinerat race, inte en gulfflag. Fältet drogs ut ganska snabbt, dock inte i klass 8A där Roy Andersson, men framförallt Anders Zimdahl och Mikael Johnsson böt placering många gånger under racet. Även i klass 5A var det lite fajt, men efter 10 varv hände något med Patrik Ljungrens 996 GT3 Cup (växellådan?) och han smög till depån.

Resultat från deltävlingen:

	1:a plats	2:a plats	3:e plats
Klass 5A	#32 Christian Axelsson	#25 Lars Gustafsson	#51 Pelle Mattsson
Klass 5C	-		
Klass 8A	#16 Robert Persson Östlund	#39 Roy Andersson	#52 Anders Zimdahl
Klass 8B	#80 Peter Sandén		
Klass 8C	#24 Pajje Thunberg	#73 Thomas Ericsson	#48 Peter Malinen
Klass 8D	#29 Håkan Karlsson		

Resultat från träning, kval och race för alla deltagare finns på www.pcsracing.se/resultat

Ett stort tack till helgens race weekend sponsor Mtech och våra huvud- och seriesponsorer samt tävlingsledning och alla funktionärer. En mycket bra genomförd premiärhelg!



Hans Clasén

PCS Racing

PS. Om någon tycker att författaren har skrivit fel, missat något väsentligt eller någons prestation så hör av Er så justerar vi race rapporten eller kompenserar i nästa.. DS.