



Huvudpartner



OCL BRORSSONS
FÄLGSPECIALISTEN



Racehelgpartner



Race rapport # 1 Porsche Sports Cup Scandinavia

Deltävling #1-2 Skanstulls Däck Race Weekend, Mantorp Park 24-25 april

Träning och tidskvalificering

Veckan innan premiären var 32 st. team anmälda till serien. Av dessa var 23 st. team på plats på Mantorp lördag morgon i solskenet. Nytt för året är att bilar med R-däck (Sports Cup) separeras från bilar med slicks (Super Sports Cup) vid träning och tävling.

Efter inledande förarmöte påbörjades träningspassen. Först ut var Sports cup. Det brukar alltid vara lite problem och avåkningar, men i år höll sig alla på banan. En del hade lite tekniska problem, värst blev det för Johan von Berens som fick problem med oljekylaren, och sen Pelle Mattson som växlade lite fel. Tyvärr blev det inget tävlande för dessa gossar denna helg.

Christer Pernvall hade också lite problem med sin 944 turbo. Bilen dog ute på banan, och fick bogseras till depån några gånger. Visade sig vara glapp i bränslepumpen. Peter Malinen fick också bogseras p g a elfel. Lyckades till slut lösa problemet och kom till start.

Kvalet genomfördes först för Sports Cup och därefter Super Sports Cup.

Bäst kvaltid i respektive klass fick:

Sports Cup

Klass 8A	#11 Sven-Eric Holm	1:35.518
Klass 8B	#13 Hans Clasén	1:35.222
Klass 8C	#24 Per-Olof Thunberg	1:28.090
Klass 8D	#29 Håkan Karlsson	1:27.891

Super Sports Cup

Klass 5A	#46 Vincent Mannent	1:23.344
Klass 5B	#28 Peter Jervemyr	1:21.345



Robert Persson Östlund fick punktering precis innan kvalet som han tyvärr missade. Det gjorde även Fredrik S Hermelin, men av annan anledning.

Deltävling #1 Super Sports Cup

Rullande start, 15 varv att köra. 10 st GT3 Cupar är anmälda till serien. 8 st anmälda till premiären. I och med att Johan von Berens och Pelle Mattson fick problem kom enbart 6 st cupar till start. Lite tunt, men vi får hoppas det blir bättre. Premiärkörde gjorde Vincent Mannent och Tommy Gråberg.

Anders Edlund pole i sin 997 GT3 Cup vänsterspår. Peter Jervemyr först i högerspår, premiär i 997 GT3 cupen. Lite svajigt startfält, men ihopsamlat när startljusen släcktes. Tajt ner genom parisen men i övrigt odramatiskt. Anders Edlund först ut på rakan, men Peter Jervemyr efter. På andra varvet försöker Jerven gå om Anders efter långa rakan, men bromsar på sig och hamnar ute i lecakulorna i Mjölbykurvan. I klass 5A tar Vincent Mannent en klar ledning, och har ett tag bra häng på Anders som kör i klass 5B. Patrik Ljunggren går förbi Lars Gustafsson på första varvet efter långa rakan, Lars gör sitt bästa för att ta sig förbi Patrik, men får lite problem i parisen efter ett försök och tappar kontakten.

Resultat från deltävlingen:

	1:a plats	2:a plats	3:e plats
Klass 5A	#46 Vincent Mannent	#54 Tommy Gråberg	#18 Patrik Ljunggren
Klass 5B	#37 Anders Edlund	#28 Peter Jervemyr	

Deltävling #1 Sports Cup

Rullande start, 15 varv. I R-däcks klassen lite större startfält, 15 bilar. Premiär för några förare, Jonas Larsson i en gul 968 CS, Peter Malinen i mattsvart Cayman S, Peter Olsson i giftig 944 Turbo och Anders Zimdahl i 994 S2 cabben. Håkan Karlsson i sin fina svarta och mycket snabba 993 RS i pole. Pajje Thunberg i sin lika fina och snabba, men orangea 993 först i höger spår. Väl samlat startfält, alla kom iväg bra och inga problem genom parisen. Håkan Karlsson tar täten med Pajje efter. Lite kubbande längre ner i fältet, Roy Andersson i 944 S2:an går förbi Hans Clasen i gammel 911:an i Mjölby kurvan. Hans får Sven-Eric Holm i en lika gammal 911 i häcken. Så förblir det till Sven-Eric bromsar på sig i hårnålen. Peter Olsson tvingas bryta på nionde varvet. Orsak okänd.

Resultat från deltävlingen:

	1:a plats	2:a plats	3:e plats
Klass 8A	#39 Roy Andersson	#11 Sven-Eric Holm	#52 Anders Zimdahl
Klass 8B	#13 Hans Clasen	#16 Robert Persson Östlund	
Klass 8C	#24 Pajje Thunberg	#52 Jonas Larsson	#42 Mikael Kolam
Klass 8D	#29 Håkan Karlsson	#57 Christer Pernvall	#12 Fredrik S Hermelin



Deltävling #2 Super Sports Cup

Rullande start, 15 varv att köra. Samma uppställning som första heatet. Anders Edlund i pole. Vincent Mannent först i högerspår. Jervemyr som hamnade i Mjölby startade sist. Snyggt sammanhållet startfält, lite tajt in i parisen, men inga problem. Jervemyr tar upp jakten på ledningen. Går förbi 996 GT3 cuparna men får inte riktigt häng på Anders. Bromsar på sig duktigt ner mot Mjölby, om man går efter röken, men klarar sig denna gång från lecaulorna. Vincent Mannent kör mycket snyggt och snabbt och tar en klar ledning i klass 5A. Tommy Gråberg får en lucka till Patrik Ljunggren och Lars Gustafsson, men slår av på farten sista varven och blir omkörd av Patrik direkt innan målgång. Skiljer 0,3 sek i mål.

Resultat från deltävlingen:

	1:a plats	2:a plats	3:e plats
Klass 5A	#46 Vincent Mannent	#18 Patrik Ljunggren	#54 Tommy Gråberg
Klass 5B	#37 Anders Edlund	#28 Peter Jervemyr	

Dagen avslutades med prisutdelning i solskenet, och sen årsmöte i PCS Racing.

Deltävling #2 Sports Cup

Racet kördes söndag klockan 13.00 under PCS banmötes lunchuppehåll. Fint väder även denna dag. Håkan Karlsson i pole. Pajje Thunberg först i höger spår. Några luckor på gridden p g a att några inte kom till start söndag. Warm-up och upplining. Sen formationsvarv. Alla höll positionerna in på startrakan och fältet kom iväg utan problem. Håkan Karlsson tog täten med Pajje efter. Sen hände inte så mycket. Sven-Eric jagade Roy Andersson, men Roy gick i mål 1.2 sekunder före Sven-Eric. Tom Sterner premiärkörde sig till en fin tredjeplats i klass 8C.

Resultat från deltävlingen:

	1:a plats	2:a plats	3:e plats
Klass 8A	#39 Roy Andersson	#11 Sven-Eric Holm	#52 Anders Zimdahl
Klass 8B	#13 Hans Clasen	#16 Robert Persson Östlund	
Klass 8C	#24 Pajje Thunberg	#52 Jonas Larsson	#23 Tom Sterner
Klass 8D	#29 Håkan Karlsson	#12 Fredrik S Hermelin	

Ett stort tack till helgens race weekend partner Skanstulls Däck, våra huvpartners Michelin, OCL Brorsons och Däckproffsen samt tävlingsledning och alla funktionärer. En mycket bra genomförd premiärhelg!



Vi ses igen på Ring Knutstorp 29-30 maj. Då blir det åka av igen.

Hans Clasén
PCS Racing

PS. Om någon tycker att författaren har skrivit fel, missat något väsentligt eller någons prestation så hör av Er så justerar vi race rapporten eller kompenserar i nästa.. DS.