

Förarmöte PCSR – Corona anpassat (alla deltagare)

Tävlingsledare håller normalt fysiskt möte på plats men nu blir det en skriftlig variant.

Coronavirus Covid-19

De sammantagna förbud, allmänna råd, rekommendationer från Sveriges regering och Folkhälsomyndigheten som idrottsrörelsen ska följa från den 14 juni är fortsatt:

- **Förbud efter beslut från regeringen** att anordna allmänna sammankomster och offentliga tillställningar för fler än 50 personer. (beskrivning om vad som gäller för oss kommer nedan)
- **Allmänna råd** från Folkhälsomyndigheten som gäller hela det svenska samhället där det gäller att hålla avstånd från varandra.
- **Allmänna råd** från Folkhälsomyndigheten specifikt för idrottsrörelsen där två av tidigare fem allmänna råd gäller fortsatt efter den 14 juni:
- Om möjligt vara utomhus
- Begränsa antal åskådare och undvik trängsel

Direktiven i korthet säger att:

- Tävling för seniorer (över 18 år) är tillåtet från och med den 14 juni
- Resa inom Sverige för elitverksamhet (SM, RM) är tillåtet för tävling/träning från den 14 juni. I övrigt inom distrikt/kommuner gäller 2 timmar. Nästa vecka väntas en ny rekommendation att komma.
- 50 personer ska respekteras men avser endast publik, ej tävlande eller funktionärer. Det handlar om att inte samla en mängd människor inomhus på en liten yta. Men eftersom vi i vår idrott inte är en kontaktsport och dessutom utomhus så säger RF att vi kan jobba runt detta. Håll förarmöten utomhus eller skicka information digitalt, bygg upp depåer så att det ej är trångt (håll avstånd) och att det finns faciliteter där inte alla behöver samlas. Kontakten med polismyndigheten är väldigt viktig.

PCSR kommer publicera information i sekretariat och på hemsidan.

Vi vill att du och teampersonal deltar men ta inte med dig kompisar eller familj.

Den som är sjuk, även med milda symtom, ska inte delta i aktiviteter alls.

Om möjligt byt om hemma före och efter aktiviteter annars utomhus.

Dela inte vattenflaskor, munskydd och liknande som kan överföra saliv.

Det kommer finnas tillgång till handsprit i toalettområden.

Vi kommer dela ut matlådor och dessa skall förtäras utomhus, tält kommer finnas vid dåligt väder.

Övrig information.

Förarmöte och nödvändig information kommer ges via dokument och högtalare som når alla deltagare.

Inga samlingar med deltagare.

Parkera inte bilar och depåertält närmare än 4 m mellan er. Vi kommer agera om detta inte följs och flytta deltagare.



Varmt välkommen Gelleråsen och PCSR:s 25:e tävlingsäsong!

Finns det är utländska förare som behöver information på annat språk? Meddela tävlingsledningen i så fall.

Vilka kör för första gången? Meddela tävlingsledningen i så fall.

Ni som är nybörjare och önskar en mentor kontakta sekretariatet så får ni hjälp.

Dagens sponsorer är:	Porsche	Michelin	Mtech	Porsche Center Örebro
	Utzon	HonTech	PapPro	Nordiska Kvalitetsbyggen
	Icom	Foilex		Porsche Center Väst

Funktionärer

Klubbens representant på plats	Peter Gustafsson
Tävlingsledare	Robert Persson Östlund
Domare	Hans Clasén
Teknisk chef	David "Krabban" Bengtsson
Miljöchef	Peter Nilsson
Rescue/ambulans	Robert Rosén, Anders Stömmer
Postering/flaggfunktionärer	Carola, Pia, Carl, Henric, Petra, Flemming, Erik, Thom samt Patriac
Sekretariat	Pia Nilsson

Miljöregler

Parkeringsdepå: Tät presenning under bil, absorberingsmedel och kärl (1,5 x bilens vätskor exkl. bensin) för att kunna ta hand om ex. vis läckande olja el. kylarvätska.

Krav på Tryckutjämnings platta under domkraft vid lyft för att inte skada asfalten.

Lämna miljöfarligt avfall i avsedd behållare på miljöstationen och icke miljöfarligt avfall i soptunnorna så vi håller fint och städat i depån. Om en incident uppstår med spill måste det omedelbart anmälas till

Miljöansvarig. Vid övriga frågor kontakta Miljöansvarig.

Miljö och Teknisk kontrollerar görs i maskindepå.

Regler i maskin och ban-depå

Parkeringsdepå/ Maskindepå: Tävlade skall ha 6-10 kg brandsläckare märkt med bilens startnummer på sin plats.

Hastighet: 5 km/h (gång hastighet) i maskin-depå och ban-depå, endast i ban-depås **fast-lane** innanför vita heldragna linjen gäller 50km/h.

Banans speciella regler

Max Ljudnivå idag är 95 dB, alla som låter högre kommer vi flagga av.

Utfartsregler från bandepå: Rött ljus i bandepå betyder Stopp. Vid grönt ljus får ni åka ut på banan men ni måste hålla er innanför heldragna linjen och accelerera upp er hastighet. Ni får absolut INTE korsa den heldragna linjen på banutfarten.

Säkerhetsgenomgång

Kläder: Racingoverall, skor, hjälm och handskar. För er som tränings-kör gäller minst heltäckande klädsel i bomull som hos PCS, men vi rekommenderar riktiga racingkläder.

Sittställning: Ni som har kört mycket förut vet, men ni som är nya bör fråga någon av oss

i styrelsen om tips på sittställning och hur ni ska spänna bältet (3-punkt el. 6-punkt) mm för er högsta säkerhet.

Bälten: Finns nu Kinatillverkade kopior på ex. Sabelt 6-punktsbälten. Vi råder er alla att inte använda sådana bälten då de inte är i närheten säkerhetsmässigt av original bälten.

Förbudet att ha förarsidans ruta nere under körning.

Förbudet att under avflaggnings-varvet på väg till depå, ta av handskar eller hjälm och veva ned rutan.

Flaggvakterna kommer att rapportera in det och ni kommer få tillrättavisning.



Posteringar

Antal posteringar är 6 stycken plus utsläpp.

Posteringarna kommer flagga grönt under första utvarven i vart pass.

Utsläppet:	Carola KällBack
3: Trösen:	Pia, Carl
4:an utfart escapen efter Trösen:	Henric
6:an Ejjes:	Petra
7:an Hårnålen:	Flemming, Erik
8:an:	Thom
9:an depåkurvan;	Patriac

Flaggor

Gul	Varning för hinder. Sänk farten, omkörningsförbud.
Röd	Avbryt körning kör långsamt till depå, omkörningsförbud.
Grön	Racefart. Visas även från alla posteringar vid start av session.
Målflagg/ Checkerd Flag	Målgång avsluta passet i bra tempo tillbaka till depå, kyl bromsarna.
Svart	Med startnummer eller funktionär pekar mot förare. Ta dig till bandepå fram till Huvudpostering/ Tävlingsledare och kontrollera vad som är problem.
Svart/gul	Tekniskt flagg. Med startnummer eller funktionär pekar mot förare. Ta dig till bandepå fram till huvudpostering/ Tävlingsledare och kontrollera vad som är problem. Om du misstänker olje/ vatten läckage ta dig direkt ur raceline och av banan så vi slipper göra sanering av hela banan.
Gul/röd	Smuts/grus/olja på banan, ta det lugnt kan vara halkigt.
Vit	Långsamtgående fordon, Rescuebil eller tävlingsbil som har problem och kör långsamt.
Blå	Omkörning, används normalt inte.
BRAND	Ny skylt. Visas den här skylten och funktionär pekar på dig så brinner din bil.
Brandsläckare	Om posteringen visar brandsläckare mot dig. Misstänkt brand. Ta dig omedelbart av banan till nästa bemannade postering om möjligt. (Där finns släckare)

Vid avkörning eller olycka där bilen skadas.

Sitt kvar om det inte brinner och invänta rescue och ambulans. Om det brinner ta dig omedelbart ur och i säkerhet bakom ett räcke.

Inga försäkringar på bilarna gäller då det är träning inför tävling. Endast personförsäkring via SBF licensen.

Räckesfonden

Räckesfonden är en "försäkringsfond" som nyttjas vid betalning av reparation på skadat räcke.

Om du kör sönder ett räcke så går fonden in och betalar, är man inte med i fonden får man betala själv.

Betalning till Räckesfonden är ett krav för tävlande och frivilligt för träningskörare. Har man inte betalt får man inte köra (gäller tävlande som kör träning eller tävling). I skrivande stund är det 117 medlemmar som har betalat och den totala summan som finns i fonden är 97.846 kr.

Avgiften är ett engångsbelopp på 1.000 kr per medlem. Anmäl dig och betala via hemsidan och Simple Signup.

Beloppet återbetalas ej vid utträde ur klubben.

Sekretariatet har en uppdaterad lista med betalande till räckesfonden.

Code of Conduct

I samband med er anmälan till detta event har ni godkänt och signerat vår CoC. Vi vill bara påminna om att vi i PCSR är goda klubbkamrater som alltid håller en hög sportslig nivå likväl som ett trevligt sätt och alltid respektfullt beteende gentemot varandra. Deltagare som inte lever upp till vår klubbs CoC kan komma att uteslutas från våra tävlingar och träningsevent.



Tidsschema för dagen och ev. ändringar

Tidsschema finns på hemsidan och i sekretariatet. Vi rekommenderar att tävlande och tränande skriver ut och sätter upp aktuellt tidsschema vid sin depåplats för att undvika förseningar.

Övrig information

Nya regler.

- Sekretariat öppnar klockan 07.00 för incheckning och licenskontroll (gäller alla).
- Tidstränare får vid incheckning en färgglad klisterdekal att sätta på framrutan. Dekalen ska placeras högst upp på förarsidan.
- Tävlande får vid incheckning och efter godkänd besiktning en färgglad klisterdekal att sätta på framrutan. Dekalen ska placeras högst upp på förarsidan. Tävlande i klass 8A, 8B, 8C och 8D får också en dekal "Minsta tävlingsvikt vid målgång" som ska placeras på instrumentbrädan förarsidan väl synlig från utsidan.
- Ingen kommer ut på banan innan man är anmäld och har satt på klisterlappen på framrutan.
- Besiktning tävlingsbil sker fredag kl. 09:00 - 12:00 samt lördag 07:00-08:30 (förbokning) och 09:00-12:00.
- Besiktning görs i servicehallen. Se banskiss.

Race information.

Om det är ändringar i antal race, blandning av klasser eller ändringar inför kval meddelas det i sekretariatet. Placering av Parc fermé. Se banskiss.

Förarmöte inför race PCSR (tävlande)

Tävlingsledare håller normalt fysiskt möte på plats men nu blir det en skriftlig variant.

Allmänt

Är alla tävlande närvarande på mötet?

Är alla inskrivna, bilarna besiktigade och godkända?

Har alla startnummer?

Fungerar allas transponders?

Har alla sponsordekaler enligt reglemente?

Noteringar från fm. träning

Gulflagg efterlevnad, in/ ut på bana, buller, kurbs-körning, övriga förseelser mm

Kval

Informera om vilka tider och antal kval som körs. Se tidsschema anslagstavla och hemsida.

Vägning efter kval:

Hur många ska vägas, alla alt. 3 första i var klass.

Efter kvalet ska pole-sitter genast komma till Tävlingsledare för att få startinstruktion Race.

Tider från kval. Se anslagstavla.

Resultat – Gridlista Se anslagstavla.

Race 2 pole-sitter – Bästa varvtid i Race 1



Allmän race information.

Antal varv/ tid: 12 varv eller 20 min

Vilken sida är pole position? Höger på Gelleråsen Arena

Warmup: 2 varv sedan avflagg och up-lining ute på banans startplatta.

Under hela Warmup (2 varv) viftar posteringarna med Grönflagg.

Håll koll på gridlista – Vem står framför, bredvid

Vi släpper ut zicksack.

Formationsvarv: Pole-sitter ansvarar för att samla ihop fältet och kör max 50 km/h i god tid innan start rakan.

Zicksack under formationsvarvet 2:a bil max i höjd med 1:a bil stötfångare.

Hålla lucka om det finns "Hål" i startuppställningen (kan saknas startande)

Under Formationsvarvet (1 varv) viftar posteringarna med Gulflagg.

Rullande Start: går om fältet är väl samlat.

Start markeras med lampor.

Lampor tända – släcks = Start

Rescue: Åker med bakom fältet i starten och sedan till sin uppställningsplats.

Ambulans: Står på anvisad uppställningsplats.

Vid startögonblicket är det förbjudet för teammedlemmar att stå vid depå muren.

Mål

Antal varv/ tid: 12 varv eller 20 min

Förbjudet att under avflaggnings-varvet på väg till depå, ta av handskar eller hjälm och veva ned rutan.

Varvräkning

Vid start och mål

Repetition Flaggor

Gul Ej omkörning eller parallell körning. Håll fart. Uppmärksamhet. Gul till nästa bemannade postering.

Grön Klar bana framför

Röd Heat avbryts. Slå av och kör långsamt till depå. Omkörningsförbud.
Mindre än 2 varv körda = Omstart enligt ursprunglig gridlista.
Under 75 % (2-13 varv körda) = Omstart enligt position.
75 % regel. Om vi kört 75 % av race = Målgång
Tävlingsledning beslutar om omstart. Ny gridlista och omstart. Kan avbytas vid tidspress.

Svart Med startnummer eller funktionär pekar mot förare. Ta dig till bandepå fram till Huvudpostering/ Tävlingsledare och kontrollera vad som är problem.

Svart/gul Tekniskt flagg. Med startnummer eller funktionär pekar på mot förare. Ta dig till bandepå fram till huvudpostering/ Tävlingsledare och kontrollera vad som är problem. Om du misstänker olja/ vatten läckage ta dig av banan så vi slipper avbryta heatet och göra sanering av banan.

Gul/röd Smuts/grus/olja på banan



- Vit** Långsamtgående fordon. Omkörning med säkerhetsmarginal är OK.
- BRAND** Ny skylt. Ta dig omedelbart till nästa bemannade postering. (Där finns släckare)
- Svart/gul + pekar på Brandsläckare** Misstänkt brand. Ta dig omedelbart till nästa bemannade postering. (Där finns släckare)

Varvningar

Uppsikt – Håll er racelinje.

Vid avkörning/ Olycka

Sitt kvar om det inte brinner och invänta rescue och ambulans. Om det brinner ta dig omedelbart ur och i säkerhet bakom ett räcke. Skadad förare = Inte ta ur om hen inte kan själv. Vänta på ambulans. Om brand ta ur direkt. Ni förare har brandsäkra kläder så hjälp varandra där ut om brand uppstår.

Funktionärer på posteringarna

Rapporterar till tävlingsledningen eventuella sammanstötningar, bilar som läcker vätska eller låter illa, om någon kör vårdslöst.

Under hela Warmup (2 varv) viftar de på posteringarna med Grönflagg.

Under Formationsvarvet (1 varv) viftar de på posteringarna med Gulflagg.

Vägning efter race.

Teknisk chef utser tävlande ekipage som skall vägas efter race.

Wet Race

Påkallas av tävlingsledning.

Fria däck av märket Michelin.

Halvljus, dimljus på.

Code of Conduct

I samband med er anmälan till denna tävling har ni godkänt och signerat vår CoC, jag vill bara påminna om att vi i PCSR är goda klubbkamrater som alltid håller en hög sportslig nivå likväl som ett trevligt sätt och alltid respektfullt beteende gentemot varandra. Deltagare som inte lever upp till vår klubbs CoC kan komma att uteslutas från våra tävlingar och serie.

Tilläggsinformation från reglementet (Kolla nya reglementet 2020)

All form av karoskontakt mellan tävlande bestraffas med 20 sekunders tidstillägg på totaltiden.

Vid en bedömd tjuvstart så är bestraffningen tidstillägg 20 sekunder på sluttid om det upptäcks vid startögonblicket.

Ignorering av Gulflagg så är straffet 20 sekunder på sluttid.

Ignorering av Svartflagg. Om den tävlande under tävling eller träning får svartflagg och ej kommer in i depån inom 2 varv så blir straffet diskvalificering från tävlings eller träningsheat.

Om bilen blir fälld vid teknisk kontroll blir föraren och bilen diskvalificerad från samtliga tävlingar under tävlingshelgen.

Målgång Tävlingsledare

Biträdande tävlingsledare tar över sista varvet och flaggar av racet då Tävlingsledaren + Domaren går för att möta Tekniska i Parc fermé, för att kontrollera bilarna och förarna direkt de kommer in i Parc fermé.

Tävlingsledare och Domare frågar om sammanstötningar eller eventuell protest.



Parc fermé

Anvisning vart det är. Se banskiss.

Tävlingsledare + Domare + Teknisk chef på plats i **Parc fermé** redan när bilarna kommer in för att kontrollera och stämma av eventuella sammanstötningar, krockar eller kontroverser mellan förare.

Biträdande tävlingsledare tar över sista varvet och flaggar av racet vid målgång då Tävlingsledaren + Domaren går för att möta Tekniska i Parc fermé.

Tävlingsledning beslutar när den avslutas. Tid ca 15 min

Pris ceremoni.

Lördag klockan 17:15 vid vinnarpodiet. Se banskiss.

Tävlingsledaren meddelar och informerar alla samlade deltagare vid pris-ceremoni om eventuella bestraffningar och beslut som har påverkat resultatlistan.

